

CARATTERISTICHE GENERALI

- Sottocarro cingolato a trasmissione idrostatica modulabile per permettere alla macchina di accogliere il più alto numero di attrezzature possibile.
- Cilindro a doppio effetto per sollevamento frontale degli accessori.
- Cingoli in gomma realizzati in struttura monoblocco con anima in filo di acciaio ed inserti in acciaio trattato.
- Motore Diesel da 6,6 hp, raffreddamento ad aria; avviamento manuale a strappo autoavvolgente (avviamento elettrico fornito come optional).
- Trasmissione idrostatica a comando manuale con pompa tripla ad ingranaggi e motori orbitali a cilindrata fissa. Sterzata tramite rotazione dei cingoli.
- Comando traslazione a due leve su distributore oleodinamico. Ogni leva controlla indipendentemente i movimenti di ciascun cingolo, garantendo all'operatore il massimo controllo in ogni situazione di utilizzo.
- Seconda velocità di traslazione inseribile con apposita leva sul distributore oleodinamico.
- Cassone con altezza di scarico variabile da 800 mm fino a 1420 mm e con elevato angolo di scarico. La struttura di sollevamento a forbice sollevabile rende possibile lo scarico anche su container. Le forme arrotondate, oltre a conferire alla macchina un'estetica rinnovata, garantiscono un più agile deflusso dei materiali trasportati.
- Cofano motore e pedana operatore completano le dotazioni optional.

GENERAL FEATURES

- Tracked undercarriage with hydrostatic transmission fitted with a modular chassis able to receive a wide number of equipments.
- Double effect cylinder for the frontal lifting of the accessories.
- Rubber tracks realized in monobloc structure with core in iron wire and inserts in treated iron.
- 6,6 hp Diesel engine, air cooled; manual start by rope tearing (electric start as an option).
- Hydrostatic transmission controlled by manual lever with 3 gear pumps and fixed displacement orbital engines. Steering throughout the rotation of the tracks.
- Two levers connected with the hydraulic distributor to control travelling. Each lever controls independently the movements of each track, enabling the operator to have a complete control in every phase.
- 2nd travel speed is operated by a lever on the hydraulic distributor.
- High tip skip with large angle discharge from 800 mm to 1420 mm height. The round shaped design and allows a quick discharge of the handled materials.
- Engine hood and operator's footboard as options.

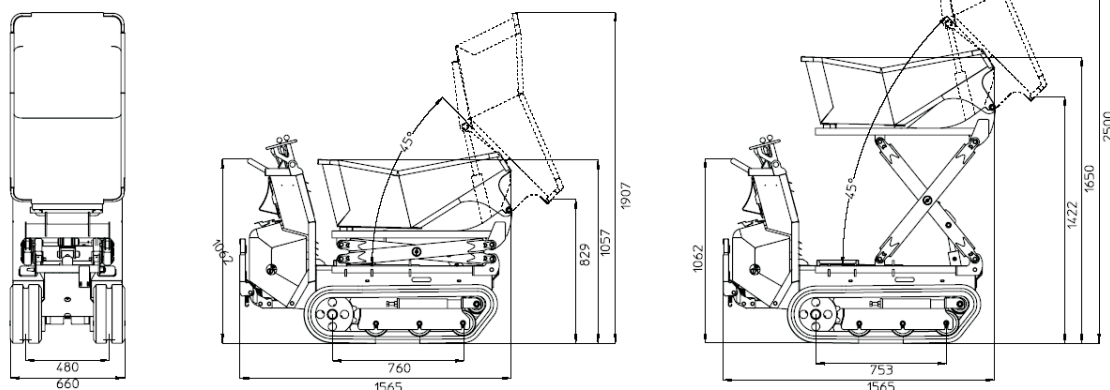
DATI TECNICI

Peso operativo (senza operatore)	Kg	490
Carico su strada	Kg	400
Capacità di carico: - colmo (norma SAE)	m ³	0.205
	m ³	0.175
Motore DIESEL	tipo	YANMAR L70N6
- Potenza massima (3600 r.p.m.)	HP/Kw	6.6 / 4.9
- Cilindrata	cm ³	320
- Cilindri	n°	1
- Coppia max a 2400 rpm	daNm	1.8
- Raffreddamento	tipo	ad aria
Trasmissione	tipo	idrostatica
Pompe trasmissione ad ingranaggi	n°	3
Portata totale	l/min.	30
Pompa servizi ad ingranaggi	n°	1
Portata	l/min.	19
Pressione max di esercizio per traslazione	bar	190
Pressione max di esercizio servizi	bar	135
N° 2 velocità di marcia: I e II RM	Km/h	0 + 1.6
	Km/h	0 + 5.2
Sistema di sterzata a cingoli indipendente	tipo	idrostatico
Tensionamento cingolo in gomma	tipo	vite di registro
Larghezza cingolo	mm	180
Pressione specifica al suolo: - a vuoto/a carico	Kg/cm ²	0.151 / 0.240
Pendenza max superabile con carico operativo	max %	30
RIFORNIMENTI		
Capacità serbatoio carburante	lt	3.3
Capacità serbatoio olio idraulico	lt	18

TECHNICAL DATA

Operational weight (without operator)	Kg	490
Road transportable load	Kg	400
Bucket capacity: - heaped (SAE norms)	cu.m.	0.205
	cu.m.	0.175
Diesel engine	type	YANMAR L70N6
- Max. power (3600 r.p.m.)	HP/Kw	6.6 / 4.9
- Displacement	cu.m.	320
- Cylinders	n°	1
- Max. torque at 2400 rpm	daNm	1.8
- Cooling	type	air
Transmission	type	hydrostatic
Total Gear pumps	n°	3
Total delivery	l/min.	30
Secondary gear pump	n°	1
Delivery	l/min.	19
Max. working pressure for travelling	bar	190
Max. working pressure for lifting skip/shovel	bar	135
N° 2 travelling speeds: 1 speed Front and Backward	Km/h	0 + 1.6
	Km/h	0 + 5.2
Steering system through independent tracks	type	hydrostatic
Rubber tracks tensioning	type	adj. screw
Track width	mm	180
Specific ground pressure: - empty / loaded	Kg/cm ²	0.151 / 0.240
Max. gradient capability:	max. %	30
REFUELLING:		
Fuel tank capacity	lt.	3.3
Hydraulic oil tank capacity	lt.	18

DIMENSIONI DI INGOMBRO / OVERALL DIMENSIONS



Dimensioni espresse in mm
Dimensions in mm

Dati, caratteristiche ed illustrazioni non sono impegnativi e potranno essere variati senza alcun preavviso. Le illustrazioni possono mostrare attrezzature optional.
Data, features and illustrations are not binding and may be altered without any previous notice. Pictures may show optional equipments.

MESSERSI S.p.A.

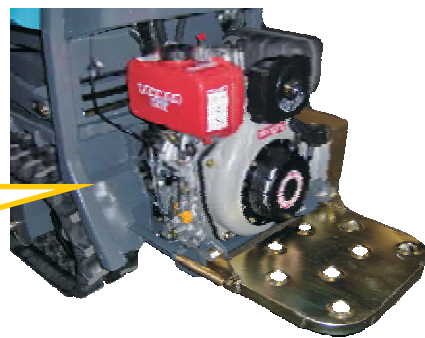
Sede Legale: Via Thomas Edison, 6
60027 OSIMO (AN) Italy
Sede Amm. E Stab.: Via Arcevese, 44
60010 CASINE di OSTRA (AN) Italy
Tel. 071.688771 r.a. - Fax 071.688586
Web: www.messersi.it
E-mail: messersi@messersi.it



"UTILITY"

MINTRASPORTATORE CINGOLATO
TRACKED TRANSPORTER

TCH-07D/AV



NEW !!!
DIESEL ENGINE
7 HP !!!
WITH ELECTRIC START

 **MESSERSSI**
S.p.A.
IL GIGANTE BLU

Azienda certificata

